

**RÈGLEMENT 2021-310 DÉCRÉTANT UN EMPRUNT AFIN DE
FINANCER L'ACQUISITION D'UN CAMION DE DÉNEIGEMENT
USAGÉ**

LE CONSEIL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1

Le conseil autorise une dépense n'excédant pas 120 000 \$ incluant les accessoires, frais de financement et autres frais accessoires tel qu'il appert aux annexes I et II, lesquels font partie intégrante du présent règlement.

Annexe I : Estimation du coût de l'acquisition d'un camion de déneigement usagé

Annexe II : Spécifications du camion et accessoires

ARTICLE 2

Pour se procurer la somme de 120 000 \$, le conseil décrète un emprunt n'excédant pas 120 000 \$ pour une période de 5 ans.

ARTICLE 3

Le conseil est autorisé à affecter annuellement, durant le terme de l'emprunt, une portion des revenus généraux de la municipalité pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, conformément à l'article 1072 du Code municipal du Québec.

ARTICLE 4

S'il advient que le coût de certaines dépenses ordonnées par le règlement soit moins élevé que l'estimation qui en a été faite, l'excédent d'emprunt peut servir à payer toutes les autres dépenses ordonnées par le règlement et dont le coût s'avérerait plus élevé.

ARTICLE 5

Le conseil affecte à la réduction de l'emprunt décrété par ce règlement toute contribution ou subvention pouvant lui être versée pour le paiement d'une partie ou de la totalité de la dépense qui y est décrétée.

Le conseil affecte également, au paiement d'une partie ou de la totalité du service de dette, toute subvention payable sur plusieurs années. Le terme de remboursement de l'emprunt correspond au moment de la subvention, sera ajusté automatiquement à la période fixée pour le versement de la subvention.

ARTICLE 6

Le conseil affecte à l'avance à la réduction de l'emprunt et au paiement des dépenses décrétées au présent règlement toute somme que la municipalité récupérera des autorités fiscales, notamment au titre de la TPS et de la TVQ, en relation avec une partie ou la totalité des dépenses décrétées au présent règlement.

ARTICLE 7

Ce règlement entre en vigueur le jour de sa publication.

Catherine Rochefort
Directrice générale et secrétaire-
trésorière

Ronald Lécuyer
Maire

| | |
|-------------------|--|
| Avis de motion | |
| Présentation | |
| Adoption | |
| Avis public | |
| Entrée en vigueur | |

PROJET

ANNEXE I

ESTIMATION DU COÛT DE L'ACQUISITION D'UN CAMION DE DÉNEIGEMENT USAGÉ

| | |
|--|----------------|
| Camion déneigement usagé | 95 000 |
| Autres frais et accessoires | 14 903 |
| Sous-total avant taxes | 109 903 |
| TVQ non-récupérables (4.9875%) | 5 481 |
| Total équipement + Taxes nettes | 115 384 |
| Frais de financement (4%) | 4 615 |
| TOTAL DU PROJET | 120 000 |

PROJET

Annexe II

SPÉCIFICATIONS DU CAMION ET ACCESSOIRES

| Description du véhicule |
|---|
| Objet |
| Camion, usagé au diesel, 10 roues, muni d'une benne basculante 4 saisons, d'une épandeuse à sel et d'équipements de déneigement |
| Poids et dimension |
| Largeur minimale hors tout de 93 po |
| Empattement minimal de 85 po |
| Longueur minimale hors tout de 290 po en position transport |
| Hauteur minimale hors tout de 96 po avec la benne basculante |
| Garde au sol minimale de 15 po |
| Groupe motopropulseur (moteur) |
| Moteur au diesel 6 cylindres minimum |
| Transmission automatique |
| Confort et commodité |
| Volant inclinable et télescopique |
| Essuie-glaces à balayage intermittent |
| Climatiseur |
| Radio AM/FM stéréo |
| Intérieur |
| Banquette pneumatique pour le chauffeur |
| Affichage de la pression d'huile |
| Compte-tours |
| Affichage de la température de transmission |
| Voltmètre |
| Affichage de la température du moteur |
| Chaufferette de haute capacité et dégivreur |
| Extérieur |
| Pare-chocs noirs |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants |
| Phares halogènes ou DEL |
| Suspension, direction et pneus |
| Essieu et suspension avant de 20 000 lb minimum |
| Essieux et suspension arrière de 46 000 lb minimum |
| Suspension à lame, à air, ou à bloc de caoutchouc |
| Dix (10) pneus traction haute adhérence |
| Garde-boue avant et arrière complètement noir |
| Sécurité |
| Frein à air |
| Freins antiblocages |
| Dimension et charge |
| Empattement minimal de 150 pouces |
| Réservoir de carburant de minimum 200 litres en dessous de la porte de chauffeur du camion |
| Masse nette totale du véhicule tout équipé de 4 500 kg minimum |
| Poids nominal brut véhicule (PNBV) minimal de 25 000 kg |
| Équipement de déneigement |
| Gratte avant de largeur minimale de 11 pieds |
| Aile de côté de largeur minimale de 11 pieds |
| Harnais d'attache avant complètement détachable |

| Description du véhicule |
|---|
| Système d'épandage a vitesse variable avec contrôle dans la cabine |
| Benne basculante 4 saisons |
| Benne basculante de type 4 saisons |
| Porte en métal qui recouvre la chaine d'alimentation de sel quand la benne est en mode été |
| Tourniquet épandeuse coté chauffeur entre la cabine et les roues arrières |
| Système qui permet une ouverture en position basculant |
| Système de tarpaulin complet à enroulement électrique direct avec toile et ressort de rappel sur pivot de chaque côté de la benne |

PROJET